

LA AVIACION ALIADA PROSIGUE SU OBRA DEMOLEDORA

LONDRES, 25 (Unidad). — Una guerra aérea inflexible, e incansable, en la que probablemente intervienen 8.000 aviones aliados cada 24 horas, se ha desahogado sobre la Fortaleza Europea de Hitler, destinada a destruir la retaguardia de la Luftwaffe, en momentos que se aproxima la hora de la invasión del continente y aprovechando el buen tiempo que parece favorecer los planes de los aliados. A pocas horas del gran ataque realizado por las R.F.A. contra los centros ferroviarios de Karlsruhe y de Munich, a los cuales asieron golpes pulverizadores, según lo informado por los pilotos de observación, las radios alemanas, en horas de esta mañana, volvieron a lanzar insistentemente sus nerviosos señales de "alarma" al anunciar que, nuevamente, poderosas formaciones de bombarderos norteamericanos, cruzaban la frontera alemana del Sur por segundo día consecutivo.

Respecto a la expedición punitiva realizada anoche por las R.F.A. se calcula que arrojaron unas 2.500 toneladas de bombas sobre los blancos de Alemania y Francia, incluyendo el ataque a los aeródromos de Moscu, contra Düsseldorf y el ataque de alta precisión contra el depósito ferroviario de Chamblay, el puerto de París.

Es el día hoy, el noveno día de esta incansable ofensiva aérea de los aliados contra el oeste de Europa, calculándose que en los 3 días anteriores han sido sobre la zona de la fortaleza de Hitler 31.600 o más toneladas de altos explosivos.

El día de hoy, el noveno día de esta incansable ofensiva aérea de los aliados contra el oeste de Europa, calculándose que en los 3 días anteriores han sido sobre la zona de la fortaleza de Hitler 31.600 o más toneladas de altos explosivos.

Los observadores situados en la costa del canal informaron hoy, que el bombardeo de los aviones aliados pesados parecía no tener fin, pues, las oleadas de bombarderos se sucedían en forma impresionante, llegando a ser de 100 aviones.

Según esas informaciones, la fuerza aérea alemana, ya debilitada, perdió ayer, 132 aparatos en las combates aéreos, y una gran cantidad que estaban en tierra, en los aeródromos bombardeados y en las fábricas de aviación destruidas.

El ataque realizado anoche por las R.F.A. contra Munich fue

facilitado, puede decirse, por los que los aviones pesados norteamericanos habían efectuado durante el día contra los blancos de aviación de los alrededores de dicha ciudad, los cuales debilitaron de tal manera al enemigo que sus máquinas de combate nocturno no pudieron levantar vuelo.

Karlsruhe, que anoche fue bombardeado por grandes escuadras de aviones "Hailfax", no había soportado ningún ataque de mayor importancia desde el mes de febrero de 1942, fecha en que fueron devastados 270 acres de terreno y en que, por primera vez las R.F.A. anunciaron haber empleado bombas de 4 toneladas.

Se trata de un importante centro de transporte del valle del Rin, pues además de contar con una densa red ferroviaria con líneas que conducen por el oeste a Francia y por el sur a Suiza, Italia, posee un importante puerto fluvial.

Se calcula que solamente en Karlsruhe, Munich y Düsseldorf, operaron de 800 a 1.000 bombarderos.

Chamblay, atacado por los aviones "Hailfax" en una escuadra de 52 aviones, al norte de París, se calcula que solamente en Karlsruhe, Munich y Düsseldorf, operaron de 800 a 1.000 bombarderos.

ATAQUES EN FRANCIA
LONDRES, 25 (Unidad). — Esta mañana, en prosecución de la campaña para eliminar a la "Luftwaffe" de la zona central, los aliados lanzaron una gran ofensiva aérea, con 500 bombarderos pesados estadounidenses, escoltados por una gran cantidad de cazas, atacaron los aeródromos alema-

nos de Metz, Dijon y Nancy, en Francia.

Los tripulantes de los aviones aliados operaron contra el primer de los objetivos bombardeados un campo de instrucción básico situado a 5 kilómetros al suroeste de la ciudad, informaron que durante el viaje encontraron nubes, no así sobre Metz, "o que les permitió arrojar sus bombas sin necesidad de recurrir a los instrumentos especiales para bombardear a ciegas."

Se afirma, que se camina hacia una gran capacidad para los aviones aliados, pues los tripulantes dicen que se lograron impactos directos de bombas en hangares y edificios adyacentes en un extremo del campo.

Los bombarderos fueron atacados por unos 15 cazas "Messerschmitt" 109 y 110 que en esos momentos llegaban al aeródromo. Durante las operaciones sobre Nancy y Dijon, fue imposible observar los resultados debido a la presencia de nubes. Hubo intenso fuego de las baterías antiaéreas de tierra, pero los aviones atacantes no encontraron oposición de los cazas alemanes.

COMUNICADO OFICIAL
LONDRES, 25 (Unidad). — El comando de las fuerzas aéreas estadounidenses en Europa, dijo a conocer el siguiente comunicado: "Mediana cantidad de formación de aviones aliados, con 100 cazas, atacaron a las fortalezas de Nancy y Dijon, en Francia, el día de hoy. Los bombarderos pesados fueron escoltados por gran número de cazas, atacaron los aeródromos de Metz, Dijon y Nancy, en Francia."

Los bombarderos pesados fueron escoltados por gran número de cazas, atacaron los aeródromos de Metz, Dijon y Nancy, en Francia."

aérea en este mes y la octava en nueve días.

EN PLOESTI

NAPLES, 25 (Unidad). — El comando aéreo explicó el siguiente comunicado: "Durante el día de ayer, gran número de bombarderos pesados, atacaron las plantas ferroviarias de Ploesti, Bucarest, con excelentes resultados. También se realizó un ataque contra la fábrica de aviones Ikarus en Belgrado, operación esta que estuvo a cargo de una reducida fuerza de bombar-

deros pesados. Los bombarderos medianos prosiguieron su ofensiva contra las comunicaciones ferroviarias en el centro de Italia. Cuzas bombarderos atacaron la navegación cerca del puerto de Lirna, aparatos que se hallaban en tierra, el transporte de la carretera de Canino, y el tráfico ferroviario en la zona de Avezzano, como así también la navegación frente a la costa de Yugoslavia. Durante las operaciones del día, fueron destruidos 29 aparatos enemigos, no habiendo regresado 14 máquinas nuestras."

Se Entrevistaron Hitler y Mussolini

LONDRES, 25 (Unidad). — Radio Berlín anunció que Hitler y Mussolini conferenciaron los días 22 y 23 del actual en el Cuartel General del Fuhrer, tratando cuestiones económicas y militares "en el espíritu de vieja amistad".

La entrevista, dijo el señor Hitler, fue muy amistosa. El señor Mussolini transmitió al señor Hitler la decisión del gobierno republicano fascista, en su carácter de único representante de todo el pueblo italiano, de activar más aún su esfuerzo bélico en favor de los aliados del pacto tripartito.

Esta resolución ha sido recibida con el reconocimiento más caluroso y los actos del gobierno del señor Mussolini con el más firme apoyo por el gobierno del Reich. "La determinación de las potencias del pacto tripartito de proseguir hasta la victoria la guerra contra los bolcheviques en el Este y contra los judíos y los plutócratas, y de garantizar a los pueblos una vida basada en un orden nuevo y justo, encontró expresión en el informe dado por el señor Hitler sobre el empleo del poderío bélico y de todos los recursos militares para el triunfo futuro y para los propósitos de paz futura."

Se refirió a la decisión inmovilizable de proseguir la guerra hombre con hombre hasta lograr la victoria final y de realizar los propósitos políticos perseguidos por el eje y las potencias signatarias del pacto tripartito. Después de la conferencia, Mussolini revisó a tropas italianas que reciben instrucción.

COMENTARIO DE LONDRES
LONDRES, 25 (Unidad). — La conferencia de Hitler y Mussolini es considerada en Londres principalmente como un esfuerzo para dar prestigio político al eje en momentos en que existe profunda nerviosidad en toda la "Fortaleza Europea" de Hitler.

Se hace notar que la máquina bélica germana, exigida ya en sus grandes frentes de lucha y bajo un creciente ataque aéreo, se halla hoy en vísperas de la prueba que quizá sea final: las ofensivas convergentes de enormes concentraciones de fuerzas por el este, sur y oeste. Sólo Hitler puede decir cómo Alemania hará frente a este peligro.

Los observadores piensan que cuando las ofensivas rusas y anglo-norteamericanas adquieran todo su empuje, los alemanes se verán obligados a abandonar, no sólo sus conquistas balcánicas, sino también todo el territorio de Italia, al sud de los Alpes para concentrarse en la defensa del Reich.

PROGRESAN LAS TROPAS ALIADAS EN HOLLANDIA

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL PACIFICO SUDOESTE, miércoles 26 (Unidad). — Las fuerzas norteamericanas que convergen hacia los tres aeródromos japoneses de Hollandia, aproximadamente a las 11 horas de la mañana del día de hoy, según el comunicado, han quedado desahogada de fuerzas en empuje y se han habilitado para uso de los norteamericanos las pistas de aviación de Aitape y los primeros cazas Lightning aterrizaron allí el lunes.

Esta es la base aérea aliada más avanzada de Nueva Guinea. La aviación nipona atacó el domingo por la noche, a las fuerzas norteamericanas que habían desembarcado en la bahía de Humboldt. Los daños causados por el enemigo fueron insignificantes. El lunes, los aviones de la quinta fuerza aérea continuó sus ataques contra los aeródromos de Wewak, en donde arrojó 150 toneladas de bombas.

160 kms. al sur de Wewak otros bombarderos pesados del general Kenney, lanzaban 122 toneladas de bombas sobre los depósitos de abastecimientos del enemigo en Bufo, Hana, en la zona de Wewak.

COMENTARIO DE LONDRES
LONDRES, 25 (Unidad). — El comunicado expedido por el cuartel general aliado en el sudoeste de Asia, expresa que prosiguieron las operaciones de limpieza en la zona de Kohima, donde no ocurrieron cambios materiales. Al creosote de Rutland las fuerzas aliadas llevan el frente a un kilómetro y medio de sus posiciones primitivas, avance que debió a las acciones alemanas en el sector. Al norte de Imphal sobre la carretera a Kohima, un regimiento británico limpió la carretera. El avance de los aliados prosigue a lo largo de la carretera a Urrul. Al oeste de Dintrapud, los aliados se hallan en contacto con el enemigo y en el sector de Arakan al este de Kailashpuz, las tropas británicas realizaron un ataque por sorpresa.

En el norte de Birmania la infantería china con apoyo de tanques avanzaron en la zona al oeste del río Mogaung hasta Incaung. También prosiguieron su avance las tropas reclutadas que se encuentran en las cercanías de Singu sobre la carretera a Myittha, las tropas chinas avanzaron a lo largo de la carretera una serie de emboscadas a los japoneses con excelentes resultados.

Durante la noche del 23 de abril aviones de caza pertenecientes a las R.F.A. bombardearon a la navegación enemiga a un antracita, y bombardeo que tuvo por resultado el hundimiento de dos remolcadores y otros dos barcos menores. En la noche del 21, cazas bombarderos de la fuerza aérea de los aliados bombardearon y ametrallaron las posiciones enemigas e instalaciones en la zona de Indow.

BAJAS NIPONAS
KANDY 25 (Unidad). — Un observador que ha presenciado las operaciones en la zona de Imphal expresó que desde la iniciación de su campaña, los japoneses han tenido por lo menos 400 bajas.

Añadió que la cifra real, posiblemente sea el doble de la anterior, pues no incluye en ella las víctimas de los cañones y aviones aliados, y además los nipones, según el mayor número que pueden, de sus muertos para dificultar el recuento de los mismos. Con sus contraataques de los últimos días, las tropas aliadas que operan en esa zona, han desahogado de enemigos, un tramo de 50 kilómetros de la carretera Imphal-Dibrul, lo que permitió establecer enlace a dos grupos del XIV ejército.

COMBATOS NAVAL
LONDRES, 25 (Unidad). — Radio Berlín anunció que esta mañana se produjeron frente a la costa italiana, cerca de Capri, varios combates entre fuerzas navales alemanas, integradas por submarinos, lanchas y embarcaciones de escolta y barcos de superficie y cazabombarderos aliados. Agregó que las fuerzas germanas rechazaron un ataque de lanchas a motor británicas y otro de los aviones, y que alcanzaron a aquellas con varios impactos.

COMENTARIO DE LONDRES
LONDRES, 25 (Unidad). — El comunicado expedido por el cuartel general aliado en el sudoeste de Asia, expresa que prosiguieron las operaciones de limpieza en la zona de Kohima, donde no ocurrieron cambios materiales. Al creosote de Rutland las fuerzas aliadas llevan el frente a un kilómetro y medio de sus posiciones primitivas, avance que debió a las acciones alemanas en el sector. Al norte de Imphal sobre la carretera a Kohima, un regimiento británico limpió la carretera. El avance de los aliados prosigue a lo largo de la carretera a Urrul. Al oeste de Dintrapud, los aliados se hallan en contacto con el enemigo y en el sector de Arakan al este de Kailashpuz, las tropas británicas realizaron un ataque por sorpresa.

En el norte de Birmania la infantería china con apoyo de tanques avanzaron en la zona al oeste del río Mogaung hasta Incaung. También prosiguieron su avance las tropas reclutadas que se encuentran en las cercanías de Singu sobre la carretera a Myittha, las tropas chinas avanzaron a lo largo de la carretera una serie de emboscadas a los japoneses con excelentes resultados.

Durante la noche del 23 de abril aviones de caza pertenecientes a las R.F.A. bombardearon a la navegación enemiga a un antracita, y bombardeo que tuvo por resultado el hundimiento de dos remolcadores y otros dos barcos menores. En la noche del 21, cazas bombarderos de la fuerza aérea de los aliados bombardearon y ametrallaron las posiciones enemigas e instalaciones en la zona de Indow.

BAJAS NIPONAS
KANDY 25 (Unidad). — Un observador que ha presenciado las operaciones en la zona de Imphal expresó que desde la iniciación de su campaña, los japoneses han tenido por lo menos 400 bajas.

Añadió que la cifra real, posiblemente sea el doble de la anterior, pues no incluye en ella las víctimas de los cañones y aviones aliados, y además los nipones, según el mayor número que pueden, de sus muertos para dificultar el recuento de los mismos. Con sus contraataques de los últimos días, las tropas aliadas que operan en esa zona, han desahogado de enemigos, un tramo de 50 kilómetros de la carretera Imphal-Dibrul, lo que permitió establecer enlace a dos grupos del XIV ejército.

COMBATOS NAVAL
LONDRES, 25 (Unidad). — Radio Berlín anunció que esta mañana se produjeron frente a la costa italiana, cerca de Capri, varios combates entre fuerzas navales alemanas, integradas por submarinos, lanchas y embarcaciones de escolta y barcos de superficie y cazabombarderos aliados. Agregó que las fuerzas germanas rechazaron un ataque de lanchas a motor británicas y otro de los aviones, y que alcanzaron a aquellas con varios impactos.



ATAQUE EN EL MAR. — Un transportista japonés ardiendo cerca de Nueva Guinea, donde lo atacó un grupo de aviones de los EE. UU. Formaba parte de un convoy de 5 barcos hundidos mientras trataban de llevar refuerzos a las posiciones japonesas. El ataque causó miles de bajas a las fuerzas niponas. El avión que se ve sobre el mástil es un bombardero bimotor pequeño, tipo A-20.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Juan 5. 4)

Año LXVI Montevideo, Miércoles 26 de Abril de 1944 Núm. 20.329

DICEN AHORA EN ALEMANIA QUE NO HA DE PRODUCIRSE LA INVASION

ESTOCOLMO, 25 (Unidad). — El corresponsal del "Morgen Tidningen" en Berlín, comunica que los comentarios alemanes sobre la invasión, han cambiado drásticamente por completo de tono, y ahora predicen que es probable que la temida invasión no llegue a materializarse. Según dicho corresponsal, el nuevo tono optimista se basa en el conocimiento que tiene Suecia "del poderío germano", lo que obligaría a los rusos a mantenerse a la expectativa de lo que pueda suceder en el Oeste.

Moscú, dicen los comentaristas alemanes, conoce el poder de ataque de los alemanes y teme las consecuencias que tendrían una seria derrota de sus aliados del Oeste sin intentar la invasión.

Por consiguiente —añaden los comentarios— el interés mayor de Moscú "según el punto de vista oficial alemán", radica en que

los ejércitos aliados continúen en las Islas Británicas, obligando a distraer en el Oeste el mayor número de tropas posibles. Sin embargo, las informaciones que se tienen aquí, acerca de los preparativos de Alemania para hacer frente a la invasión, demuestran que las autoridades militares que tienen la responsabilidad de defender el continente, no parecen tan confiadas como esos comentaristas, pues mantienen una vigilancia constante a lo largo de toda la costa de invasión, inclusive en la de Noruega, con guarniciones reforzadas y reservas estratégicamente distribuidas para trasladarlas con toda rapidez a los lugares amenazados.

Se tiene entendido que los alemanes, en caso de que tuviera éxito la invasión aliada por algún punto de la costa francesa próxima a las Islas Británicas, pondrían su mayor resistencia en el Noroeste de Francia, aprovechando la ventaja de que la mayoría de sus valles son anchos, como ser el Mosela superior y el Aisne y también el Somme.

El canal de Neuport, permitiría a los alemanes inundar gran parte del Flandes Francés, desde Calais a Domant. Todas esas regiones se encuentran bajo una activa vigilancia y las aguas marítimas de sus costas inmediatas han sido profusamente minadas con el fin de impedir toda sorpresa desde el mar.

COMENTARIO DEL "A. B. C."
MADRID, 25 (Unidad). — El corresponsal del periódico "A. B. C." en Berlín, envía un despacho en el que se ocupa de la actitud de la prensa alemana en relación con la invasión y reproduce algunos párrafos referentes a la potencia del enemigo frente a la fortaleza y al ejército de Alemania, destacando que las futuras operaciones decidirán el destino de Europa.

Agrega el corresponsal que "mientras la prensa alemana se dedica a templan los nervios de sus lectores, los líderes norteamericanos prosiguen su política y acaban de ganar una batalla en el asunto de la neutralidad de Turquía."

La suspensión de las remesas turcas de mineral de cromo a Alemania no ha provocado todavía en la Wilhelmstrasse una reacción oficial.

Sin embargo, no creemos que la conducta del Reich difiera mucho de la que siguió con motivo de la cesión de las bases de las Azores a los anglo-norteamericanos. La realidad es más fuerte que la ley y los estrechos, sin una Crimea, y tras el repliegue de los ejércitos de Von Manstein en las últimas dos semanas, constituyen un buen ejemplo para las cartas alemanas.

Pero a fin de cuentas, Alemania que dispone de grandes reservas de este mineral, no ha sido tan perjudicada como la misma Turquía.

En SANTIAGO DE COMPOS. TELA se inauguró ayer la semana jurídica portuguesa, con asistencia de cinco profesores de la Facultad de Derecho de Coimbra y autoridades y catedráticos españoles.

Varios senadores manifestaron en WASHINGTON que la escuadra norteamericana deberá ser mantenida en toda su fuerza durante la post-guerra.

Un despacho de MADRID dice que se celebró en España, con señalado éxito, la Fiesta del Libro, con varios actos dedicados a exaltar las letras hispanas.

Desde LONDRES informan que los patriotas yugoslavos desembarcaron en la isla de Mljet, originándose intensa lucha con las guarniciones que ocupan la isla.

La radio BERLIN anunció que en el reciente ataque aéreo aliado a Munich sufrieron grandes daños los barrios y los monumentos culturales.

NAPLES fue atacada en la noche del lunes por aparatos alemanes, según un comunicado de la radio France.

Elementos del movimiento secreto danés comenzaron a atacar los intereses alemanes en DINAMARCA, anunciándose que Alemania reaccionaría "enérgica y rápidamente".

La radio VICHY informó que por un decreto referendado por Laval, se prohíbe a los refugiados y evacuados radicados en los distritos del Sena y París, los que desde ahora deben considerarse como zonas reservadas.

En LONDRES volaron a conferenciar ayer el Ministro de R. Exteriores de Gran Bretaña, mayor A. Eden, y el Subsecretario de Estado norteamericano, Sr. Stettinius.

Recia Lucha en Sebastopol

MOSCU, 25 (Unidad). — La lucha en Sebastopol se ha convertido en una carnicería en la que los soldados alemanes y rusos son sacrificados sin piedad, mientras unos tratan de escapar por el Mar Negro y otros defienden las últimas posiciones del interior de la ciudad, sacrificándose estérilmente para dar tiempo a que el grueso de sus tropas pueda embarcarse.

Los radios alemanes transmitieron que el asalto final ruso ya ha empezado.

Durante las últimas 24 horas, grandes escuadillas de las fuerzas aéreas de la flota soviética y del ejército volaron sobre la ciudad, lanzando bombas y proyectiles, destruyeron 15 barcos alemanes y destruyeron 35 aeroplanos enemigos.

Mientras tanto, las fuerzas del IV ejército de Ucrania del general Tukobukhin y del ejército marítimo de Yermen, continuaron luchando sobre la ciudad asediada, destruyeron 15 barcos alemanes y destruyeron 35 aeroplanos enemigos.

De los 15 barcos alemanes, los más grandes eran transportes cargados al máximo de su capacidad, con tropas que trataban de ganar los puertos de Rumania, que se encuentran a 380 kilómetros de distancia, lo que hace sumamente difícil la lucha, ya que la vigilancia sobre los barcos y los aviones de la flota rusa de la mar Negra.

El número de barcos alemanes hundidos o averiados seriamente en el curso de las dos últimas semanas se eleva a 65, de los cuales gran cantidad de tropas.

En los otros frentes de guerra, el alto comando soviético ha informado que no se han producido cambios en ninguno de los sectores. Esto indicaría que continúa la calma, a pesar de que entre los alemanes han informado que entre los Cárpates y el Danubio superior fueron rechazados violentos contraataques rusos y que al sudoeste de Kovel fue aniquilada una división rusa, después de varios días de lucha. Kovel es una ciudad estratégica en la línea férrea de Bresl-Lvivsk, de cuya ciudadista unos 115 kilómetros y es distante a la vez unos 150 kilómetros.

De confirmarse esta versión alemana, significaría que las tropas rusas del primer ejército tratan de abrirse paso hacia el interior de Polonia. Sin embargo, la única referencia a operaciones de los

EE. UU. Suspendió Las Conversaciones Con España

La entrega de Wolfram a Alemania
LONDRES 25 (Unidad). — Da fuente fidedigna se tiene entendido que los Estados Unidos se han retirado de las conversaciones que se realizan con el gobierno español del general Franco, relacionadas con las entregas de Wolfram a Alemania. Las negociaciones con Gran Bretaña, continúan.

Según se informa el retiro de los Estados Unidos, se produjo al pagarle España a cesar por completo las remesas de dicho metal al Reich. Por las informaciones obtenidas se sabe que al comenzar las conversaciones, España accedió a reducir las exportaciones al 10 por ciento, pero posteriormente elevó la cifra exportable al 30 por ciento, o sea la tercera parte de lo que había estado exportando. En vista de esto, los Estados Unidos, resolvieron no acceder en ninguna forma a lo propuesto por España y por consiguiente retirarse de las negociaciones. Tienenos continuando aplicando el embargo al petróleo destinado a España. Las negociaciones británicas con el gobierno de Franco se relacionan también con los espías del eje, que actúan en Tanager y en la misma España, y con la liberación de los doce barcos alemanes, a los cuales ya fueron puestos en franquía y con cierto número de buques de guerra de la misma nacionalidad.

El Gobierno Argentino Fijó los Patrones de los Símbolos Nacionales

BUENOS AIRES 25 (Unidad). — El P. E. por decreto dictado en acuerdo general de ministros ha fijado los patrones de los símbolos nacionales. La bandera oficial es la bandera con sol aprobada por el Congreso de Tucumán reunido en Buenos Aires el 25 de febrero de 1818. Los colores estarán distribuidos en tres franjas horizontales, dos de franjas celestes y blanca en el medio, y el color del sol será amarillo.

La leyenda que distingue al jefe del Estado ostentará los mismos colores de esa insignia y terminará en una borla de oro sin ningún otro emblema. En adelante se adoptará como representación del escudo argentino la reproducción fiel del sello que usó la soberana asamblea general constituyente de las Provincias Unidas del Río de la Plata, el mismo que está ordenado en su sesión del 12 de marzo de 1813. Se adopta como letra oficial del himno argentino el texto de la canción compuesta por el diputado Vicente López y Planes, que dice: "Gloria a la patria, gloria a la patria, gloria a la patria".

En esos frentes, como en el de Sebastopol, los bombarderos soviéticos atacan incansablemente las posiciones enemigas, evidentemente con el propósito de allanar el terreno para la nueva ofensiva de ruptura.

A medida que avanza la primavera, las condiciones del terreno, aunque en algunos parajes empobrecidas a causa de los deshielos, van en general mejorando, especialmente en los frentes central y norte, donde la nerviosidad que

están denotando los alemanes constituye un claro indicio de que temen que el ejército rojo reanude pronto sus acometidas.

COMUNICADO RUSO
MOSCU, 25 (Unidad). — Por cuarto día consecutivo el alto mando ruso anunció que no ha habido "cambios de importancia" todo a lo largo del frente Oriental.

(A pesar de esto la Radio emisora de Berlín sigue refiriéndose a furiosos ataques en los alrededores de Sebastopol y recia lucha en la parte sudoeste de Polonia, sobre la ruta a Lemberg).

Los bombarderos rusos de gran autonomía de vuelo unieron su acción a los asaltos aéreos aliados sobre Europa y atacaron el lunes por la noche a dos importantes empalmes ferroviarios de Letonia siendo este el segundo ataque que en 6 noches efectuaron contra dichos objetivos.

